

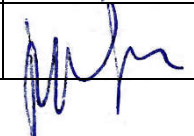


BIURO PROJEKTOWE	EXAL - Marek Tokarz ul. Broniewskiego 16 39-400 Tarnobrzeg			
PROJEKT WYKONAWCZY				
NAZWA ZADANIA:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2401R RELACJI: KOMORÓW HUTA KOMOROWSKA - KONIECPÓL W MIEJSCOWOŚCI ŚLĘZAKI W KM 12+944 - 13+536 WRAZ Z MOSTEM W KM 13+200			
OBIEKT:	DROGA POWIATOWA KATEGORIA OBIEKTU - XXV			
ADRES:	Działki: 2372, 2373 i 2120/3 - Obręb: 0009 Ślęzaki - Jedn. ewidencyjna: 182001_5 Baranów Sandomierski			
INWESTOR:	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  <div style="text-align: center;"> POWIAT TARNOBRZESKI ul. 1 MAJA 4 39-400 Tarnobrzeg </div> </div> PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU			
OŚWIADCZENIE <i>Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.</i>				
	Imię i nazwisko	Specjalność	Uprawnienia	Podpis
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Zając	drogowa	PDK/0078/POOD/09	
Opracował:	mgr inż. Marek Tokarz	Konstrukcyjno - budowlana	36/Tbg/87	
Sprawdził:	inż. Zbigniew Wydra	drogowa	K-106/02	
PAŹDZIERNIK 2019				

SPIS ZAWARTOŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA		
Opis Techniczny	str.	3
1. Podstawa opracowania	str.	3
2. Położenie projektowanego odcinka	str.	3
3. Przedmiot i zakres i cel opracowania	str.	3
4. Parametry techniczne inwestycji	str.	4
5. Elementy stanu istniejącego	str.	5
6. Elementy projektowane	str.	8
7. Wytyczne do wykonania oznakowania	str.	9
Rys 1 – Plan Orientacyjny – skala 1:50 000	skala	1:30 000
Rys 7 – Projekt Organizacji Ruchu	skala	1:500

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację techniczną pn. „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2401R relacji: Komorów - Huta Komorowska - Koniecpól w miejscowości Ślężaki w km 12+944 - 13+536 wraz z mostem w km 13+200**” opracowano w oparciu o:

- Dane z wizji lokalnej w terenie
- Aktualną mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1: 500
- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. 2018 poz. 1990)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. – Dz. Ustaw z 2016 roku poz.124.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami)
- Wytyczne Techniczne WT-2 /2014

2. POŁOŻENIE PROJEKTOWANEGO ODCINKA

Inwestycja położona jest we wschodniej części Gminy Baranów Sandomierski – w miejscowości Ślężaki. Od północy droga łączy się drogą powiatową nr 1117R a przez nią pośrednio z drogą krajową nr 9 (od wschodu) i drogą wojewódzką nr 985 – od północy. Od południa łączy się z drogą wojewódzka nr 872 w msc, Huta Komorowska.

Przedmiotowa droga przebiega częściowo w obszarze o zabudowie zagrodowej i częściowo w obszarze niezabudowanym.

3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi powiatowej w miejscowości Ślężaki – poprzez wzmocnienie konstrukcji drogi, z normalizacją jej szerokości, budową jednostronnego chodnika, oraz utwardzenie poboczy oraz przebudowie obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej w miejscowości Ślężaki (Km ~13+200) – o zdegradowanej konstrukcji celem przywrócenia jego nośności oraz zapobieżenia jego dalszej degradacji.

Zakres opracowania obejmuje:

- Naprawę zdegradowanej nawierzchni jezdni z normalizacją jej szerokości jezdni do 5,5 m
- Wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni.
- Odtworzenie i utwardzenie poboczy – tam, gdzie występują
- Budowę chodnika po prawej stronie drogi – szerokość 2 m
- Utwardzenie zjazdów do posesji po obu stronach drogi
- Odwodnienie przebudowywanej drogi
- Przebudowę zdegradowanego obiektu mostowego na wielkogabarytowy przepust z blachy falistej
- Zabezpieczenie lub przebudowę istniejących sieci podziemnych kolidujących z planowaną inwestycją,

Celem przebudowy jest:

- poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz pieszych.

- poprawę odwodnienia drogi

Celem przebudowy jest:

- poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz pieszych.
- poprawę odwodnienia drogi
- wymiana konstrukcji obiektu mostowego celem zwiększenia jej nośności i poprawy stanu technicznego
- wygospodarowanie powierzchni dla normatywnego chodnika na moście
- poprawa bezpieczeństwa ruchu na moście
- poprawa estetyki mostu

4. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI

Parametry techniczne inwestycji - droga

Parametry drogi	Przed	Po
Klasa techniczna projektowanych ulic	L - lokalna	
Kategoria ruchu – wg obciążeń 115 kN/oś	KR -2	
Prędkość projektowa (km/h)	50	
Szerokość jezdni – m	5 - 5,5	5,5 m
Zjazdy indywidualne	Brak regularnych zjazdów	Szer. 5 m ze skosami 1:1
Łączna długość ulic objętych przebudową	592 m	
Szerokość chodników – m	brak	2,0m
Szerokość pobocza - m	brak	0,75

Podstawowe parametry obiektu mostowego

Parametry	Most - przed	Przepust - po
Konstrukcja przyczółków	Żelbetowa, monolityczna	Brak przyczółków
Płyta pomostowa	Żelbetowa na belkach stalowych walcowanych	Brak
Długość obiektu	6,5 m	15,1 m
Szerokość	7,2 m	5,2 m
Głębokość nurtu	0,5 m	0,94
Powierzchnia zabudowy	25 m ²	79 m ²

5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO

Obecny stan drogi to jezdnia o zróżnicowanej szerokości 5 – 5,5m z obustronnymi, zarośniętymi trawą poboczami. Odwodnienie – powierzchniowe na pobocza oraz do obustronnych rowów otwartych (tam, gdzie występują), bezodpływowych, z retencją wód do gruntu. Brak chodników stwarza zagrożenie dla innych użytkowników ruchu – zwłaszcza pieszych. Poruszanie się pieszych poboczem, przy jego ograniczonej szerokości między jezdnią a rowami otwartymi stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Obecny stan obiektu mostowego to żelbetowa konstrukcja przyczółków z jezdnią – płytą żelbetową na legarach stalowych. Skarpy brzegu – wzmocnione zdegradowanymi płytami betonowymi z narzutem kamiennym oraz naniesionymi przez wysoki stan wód kłódami drewnianymi i gałęziami.

Stan istniejący projektowanego zakresu obrazują poniższe fotografie.



Początek projektowanego odcinka w km ~12+944



Widok w dalszym przebiegu - km ~13+070



Widok w dalszym przebiegu - km ~13+130



Skrzyżowanie z drogą gminną (z lewej strony) - km ~13+170



Most w ciągu drogi powiatowej przeznaczony do przebudowy na przepust, w km ~13+200



Widok przyczółków mostowych



Widok w dalszym przebiegu - km ~13+275



Widok w dalszym przebiegu - km ~13+275



Skrzyżowanie w km ~13+536 – koniec projektowanego odcinka



Istniejący chodnik do którego projektowane jest dobudowanie nowego odcinka

6. ELEMENTY PROJEKTOWANE

Projektuje się przebudowę nawierzchni jezdni z ujednoliceniem jej szerokości do 5,5 m oraz wykonaniem jednostronnego chodnika – na odcinku od mostu do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1117R. Projektuje się normalizację jezdni do szerokości 5,5m, wraz z budową jednostronnego chodnika o szerokości 2,0 m, oraz poboczami o nawierzchni utwardzonej kruszywem łamanym o szerokości 0,75m, dla kategorii ruchu Kr2 i prędkości projektowej 50 km/h (obszar zabudowany).

Przedsięwzięcie będzie polegać na dostosowaniu parametrów technicznych do drogi klasy L (lokalnej), dla ruchu kategorii Kr 2, z jej równoczesnym odwodnieniem.

W zakresie obiektu mostowego projektuje się jego przebudowę na przepust wielogabarytowy podatny z blachy falistej w jego dotychczasowej lokalizacji w pasie działki nr 2120/3 wraz z konstrukcją jezdni oraz budowa chodnika – jednostronnego przylegającego do nawierzchni drogi.



Przepust wielkogabarytowy

7. WYTTCZNE DO WYKONANIE OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe

Wielkość nowych znaków drogowych projektuje się jako znaki typu S – średnie, prostokątne o wymiarach 600x900 mm. Znaki należy wykonać wg SST D.07.02.01 ze stali ocynkowanej.

Lica znaków wyklejane z folii odblaskowej typu II o barwach spełniających wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy, natomiast odwrotna strona tarczy znaku powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie znaku należy dodatkowo umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Znaki należy umieszczać na słupkach stalowych o przekroju kołowym. Tarcze znaków odchylić w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Znaki umieszczać w odległości, co najmniej 0.5 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaków powinna wynosić, co najmniej 2,2m nad chodnikiem (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu). Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania robót powinny być dobrze utrzymane w należyтым stanie. Folia zastosowana na lica znaków powinna mieć 10-letnią gwarancję potwierdzoną znakiem wodnym. Znaki należy ustawić zgodnie z wytycznymi „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego” zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
D-2	Projektowane	Średnie	2
A-7	Projektowane	Średnie	3
D-1	Projektowane	Średnie	4
D-42	Projektowane	Średnie	1
D-43	Projektowane	Średnie	1
T-6a	Projektowane	Średnie	2
F-5	Do likwidacji	Średnie	1
A-7	Do likwidacji	Średnie	1

E-17a	Istniejące	Średnie	1
E-17a	Projektowane	Średnie	1
E-18a	Projektowane	Średnie	1
B-18	Do likwidacji	Średnie	2
B-20	Do likwidacji	Średnie	1

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome na nawierzchni bitumicznej należy wykonać poprzez malowanie cienkowarstwowe akrylowe lub wodorozcieńczalne z odblaskowymi mikro kulkami szklanymi.

Ze względu na grubość użytego materiału zastosowano oznakowanie cienkowarstwowe (0,3-0,8mm). Zastosowane farby muszą spełniać warunki techniczne pod względem minimalnych wartości następujących parametrów: współczynnika luminacji, powierzchniowego współczynnika odblasku, wskaźnika szorstkości oraz trwałości, czyli odpornością na ścieranie i zabrudzenia. Rozmieszczenie, długości, powierzchnie oraz rodzaje z podaniem symboli zastosowanego oznakowania poziomego pokazano w tabeli, oraz na rysunku nr 7.

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-13	Projektowane	22.4083	5.89
P-4	Projektowane	54.5662	13.10

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-11b	Projektowane	14.53
U-14a	Projektowane	20.33

Opracował:

mgr inż. Marek Tokarz